திரு. க. ந. இராமச்சந்திரன்: எம். பி. எஸ். ஸி-யில் எத்தனை விழுக்காடு ஏற்பட்டது? சர்வீஸுக்கு ரெக்ரூட் செய்யப்பட்டதில் எவ்வளவு விழுக்காடு, எவ்வளவு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தயவுசெய்து தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கும் மைனர் இர்ரிகேஷன் ஓவர்சியர்கள் ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகியும் ரெகுலரைஸ் செய்யப்படாததால், சம்பள உயர்வு, சர்க்கார் சலுகைகள் கிடைக்காமல் இருப்பதால், அவர்களுடைய சர்வீஸை ரெகுலரைஸ் செய்ய முடியுமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் தொடர்பில்லை. தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கொடுத்த பதிலிலே 63-லிருந்து இன்று வரை நிறைய அஸிஸ்டெண்ட் எஞ்ஜினியர் ரெகுலரைஸ் செய்யப்படாமல் இருக்கிறார்கள் என்றார்கள். ஆகவே, இப்பொழுது ஏ. ஈ-கள் டைரக்ட் ரெக்ரூட் செய்வதை நிறுத்தி வைத்துவிட்டு, கீழேயிருந்து பிரமோஷன் பேரில் வருகிறவர்களுக்கு வாய்ப்பு அளிக்க டைரக்ட் ரெக்ரூட்மெண்டை நிறுத்திவைக்க முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: ஏற்கனவே அதைப் பற்றி விதி முறைகள் இருக்கின்றன. அவற்றை அனுசரித்து நாமினேஷன்கள் செய்யப்படுகின்றன. கனம் உறுப்பினருடைய கருத்தையும் பரிசீலிக்கலாம்.

பழனியாண்டவர் ஓடைத் திட்டம்

* 378 வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை மாவட்டத்தில் வாடிப்பட்டிக்கருகில் போடப்பட்ட பழனியாண்டவர் ஓடைத் திட்டம் எந்நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இச் செயற்குறிப்பு வருவாய் ஆயத் (உணவு உற்பத்தி)தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஏ. முனியாண்டி: தலைவர் அவர்களே, அது மிகவும் பின் தங்கிய பகுதியாக இருப்பதால், உடனடியாக அதை நிறைவேற்ற அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதைப் பரிசீலித்து வருகிறோம். பரிசீலனை முடிந்த பிறகு தேவையென்று கருதினால், நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ஆர். கருப்பையா: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்திற்கு ஆகக்கூடிய மதிப்பீடு எவ்வளவு என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இத் திட்டத்திற்கு மதிப்பீடு ரூ. 2,10,000.

Purchase of tar from Neyveli Project

* 379 Q.—THIRU N. S. V. CHITHAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether the Highways Department has given up purchasing tar produced at Neyveli Projects?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The Neyveli Lignite Corporation which was approached by this State Government for installing a commercial road tar manufacturing plant by the Corporation at Neyveli have stated that they are not interested in starting such a plant, as, in their view, the final product cost will not be competitive with the commercially available bitumen. Hence the question of purchasing tar from Neyveli Lignite Corporation does not arise.

THIRU K. VINAYAKAM : Where does the Government now purchase the tar required for Government purposes and at what competitive rates they are selling the tar to the Government?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதைப் பற்றிக் குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: சார், இந்த நெய்வேலித் திட்டம் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னால், நம் பெரு மதிப்பிற்குரிய காமராஜ நாடார் அவர்கள் கிராமம் கிராமமாகச் சென்று இந்த திட்டம் ஆரம்பித்தால், எங்குமே மண் ரோடே இருக்காது, மெடல் ரோடே இருக்காது, எல்லா இடத்திலும் டார் ரோடுதான் இருக்கும் என்று அந்த அளவிற்குப் பேசினார்களே, அந்த அளவில் உபயோகிக்க ரொம்பக் குறைந்த அளவில் நாமே உற்பத்தி செய்யக் கூடிய நிலை ஏற்படும் என்று சொன்னார்களே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: அதற்கு வருகிறேன், அப்படிச் சொன்னார்களே, இப்பொழுது குறைந்த விலையில் ஏன் கிடைக்கவில்லை என்ன சமாசாரம், என்ன காரணம் என்று சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அவர் அப்பொழுது சொன்னதற்கு நான் பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு. இல. பலராமன்: சார், நெய்வேலி கார்ப்பரேஷன் மூலமாக இங்கே உபபொருள் என்ற வகையில் டார் உற்பத்திசெய்ய தனிப்பட்ட முறையில் தமிழகத்தில் ஒரு ஸ்தாபனத்தை அமைத்து உற்பத்தி செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அது போன்ற செயற் குறிப்பு தற்போது இல்லை.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கக்கூடிய மத்திய சர்க்காரின் பொதுத்துறை நிறுவனத்தில் நஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, பொதுத்துறை நிறுவனங்களுக்கு மாநிலப் பிரதிநிதிகள் கொண்ட ஆலோசனைக் குழுவை அமைக்க வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு மாநில சர்க்கார் சிபாரிசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: நெய்வேலியில் மட்டுமல்ல, மத்திய சர்க்காரின் பொதுத் துறை நிறுவனங்களிலெல்லாம் நஷ்டமாகத்தான் இருக்கிறது. இன்றைக்கு அது ஒரு பெரிய பொருளாதாரப்

பிரச்சினையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு மறைந்த முதல் அமைச்சர், அண்ணா அவர்கள் கடந்த இரண்டு வருஷமாக டெல்லி அரசிடத்தில் வருஷந்தோறும், வரி விதிக்கும்போது, அப்படி வரி விதிப்பதற்குப் பதிலாக, பொதுத் துறைகளில் உள்ள நிறுவனங்களில் லாபம் வந்தால் வரி விதிக்க வேண்டிய அவசியமே இருக்காது, அந்த முறையில் மத்திய சர்க்கார் தெளிவாகக் கவனம் செலுத்தினால், அந்தத் துறையில் சரியாக அமைக்க பயன்படும் என்று கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

திரு. டி. மார்டின்: ஸ்பீக்கர் சார், நெய்வேலியில் எந்த வருஷத்தில் தார் உற்பத்தி செய்தார்கள்? அதனுடைய காஸ்ட் என்ன, அதை யார் நிர்ணயம் செய்தார்கள், எந்த வகையில் வித்தியாசம் வருகிறது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதைப் பற்றி ஒரு தனிக் கேள்வி எழுப்பினால், நெய்வேலி கார்ப்பொரேஷனோடு தொடர்பு கொண்டு, எல்லா விவரங்களையும் இந்தச் சபையில் தெரிவிக்கிறேன்.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய சர்க்கார் பொதுத் துறையில் ஏராளமான பணத்தைப் போடுவதால், ஒவ்வொரு தடவையும் வரி போட வேண்டியதாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூலக் கேள்வி, தார் சம்பந்தப் பட்டது. அது சம்பந்தமாகக் கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர்: அமைச்சர் சொன்னதற்கு விளக்கம் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் சொன்னதற்கெல்லாம் விளக்கம் கேட்க முடியாது. அடுத்து, திரு. கோதண்டராமய்யா.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: What is the total quantity of tar required for our State for each year?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: My Friend may put a separate question.

திரு. கே. விநாயகம்: சார், இருக்கிற கேள்வி தார் என்ன விலைக்கு நமக்குக் கொடுக்கிறார்கள் என்பது பற்றி. அவர்கள் விளக்கம் தந்தார்கள் அதிலே மத்திய சர்க்காரைப் பற்றியெல்லாம் கருத்து சொல்வதற்கு இந்த வேடையைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதை விட்டு விடவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. கே. விநாயகம்: அதுதான் கேட்கிறேன். தார் வேண்டுமென்று நம்முடைய சர்க்கார் கேட்டதா? அவர்கள் உற்பத்திசெய்து விலை அதிகம் என்று சொன்னார்களா? அல்லது உற்பத்தியே செய்யாமல் சொன்னார்களா? இந்த கேள்விக்கு என்ன பதில் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மறுபடியும் என்னுடைய பதிலைப் படித்து விடுகிறேன்.

The Neyveli Lignite Corporation which was approached by this State Government for installing a commercial road tar manufacturing plant by the Corporation at Neyveli have stated that they are not interested in starting such a plant as, in their view, the final product cost will not be competitive with the commercially available bitumen. Hence the question of purchasing tar from Neyveli Lignite Corporation does not arise.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: ஐயா, தனியார் துறையின்மீது வைத்துள்ள காதலின் காரணமாகத்தான், இந்த நிர்வாகிகள் சரியான முறையில் நிர்வாகம் செய்யாமல் இம்மாதிரியான நஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, நிர்வாகத் துறையை மாற்றி அமைத்து, திறமையோடு நடத்த மத்திய சர்க்காரோடு யோசனை செய்ய நம் அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது வேறு கேள்வி.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அது மத்திய சர்க்காரின் பொறுப்பில் இருக்கிறது. இந்த யோசனையைச் சொல்ல எங்களுக்கு ஆட்சேபணையில்லை.

Electricity grid station at Hosur

* 380 *Q.*—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is any proposal to construct an electricity grid station at Hosur in Dharmapuri district?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. ராமன்: இல்லை.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, from the answer given by the Minister, I understand that there is no proposal to construct an electricity grid station at Hosur. But one year back I read in "The Hindu" that there was a proposal to construct a grid station at Hosur. Has this Government proposed any alternative system to store the electricity that we are getting from the Mysore State?

The Hon. Thiru O. P. RAMAN : Already there is a station working with a capacity of 32/11 Kw. Therefore at present there is no proposal either to establish a new sub-station or to upgrade the previous one.

Thiru K. S. KOTHANDARAMIAH : At present there is a power station at Karimangalam in Dharmapuri district. Dharmapuri district is a very backward area and thousands of wells have to be supplied with electric pumpsets. Because the power available at Karimangalam is not sufficient and as there is failure of power frequently, construction of a grid station at Hosur will be advantageous. The power also enters from Mysore State to Madras State through Hosur. Considering this, will the Government consider the proposal?

The Hon. Thiru O. P. RAMAN : If it is a reasonable demand, let the matter be intimated to the Government and it will be considered.

Burma market

* 369 *Q.*—Thiru G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether the customs administration has sought the assistance of the Madras Police for raiding the "Burma market" in the First Line Beach, Madras, during 1967–68?